

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracoval: Vadovič Jan

Datum: 11/2021

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA:	OPRAVA PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE KE SKLADU
NÁZEV OBJEKTU:	Příjezdová komunikace
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Hlučín [639711]
MĚSTO:	Hlučín
KRAJ:	Moravskoslezský
STUPEŇ DOKUMENTACE:	Zjednodušená dokumentace pro výběr zhotovitele
OBJEDNATEL / INVESTOR:	Fontána, příspěvková organizace Celní 409/3 748 01 Hlučín IČ: 71197044
PROJEKTANT:	Vadovič Jan Jičínská 277/3 Ostrava 700 30 IČ: 06691960

2. STRUČNÝ POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Stavba se bude nacházet na pozemcích p.č. 479/1, k.ú. Hlučín

b) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

V rámci zpracovávání projektové dokumentace nebyly zpracovány průzkumy podloží. Uskutečnila se pochůzka na místě, při které bylo zjištěno, že plocha betonových panelů nevykazuje statické porušení. Zřetelné je časové opotřebení.

c) STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Na dotčeném území dané parcely se nenachází inženýrské sítě.

d) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

e) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Realizací ani provozem nedojde ke zhoršení životního prostředí v okolí. Odtokové poměry v řešeném území nebudou významně ovlivněny zamýšlenou stavbou.

f) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN

Asanace – nevyžadováno.

Kácení dřevin – nevyžadováno.

Demolice – dojde k odstranění stávajících vrstev betonu a zeminy do požadované hloubky.

g) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nevyžaduje.

h) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

V době zpracování PD nejsou známy podmiňující investice.

3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Zpevněná plocha:

Zájmové území leží v intravilánu města Hlučín v k.ú. Hlučín

Je navrženo vybourání stávající plochy z betonových panelů, sanace spodních vrstev, předpokládá se kamenná hlušina s příměsí zeminy – nevhodný podklad pod skladebnou dlažbu.

Plocha nepřekročí 300m².

Výškové řešení respektuje výškové uspořádání stávajícího okolí a plynně na něj navazuje.

ROZSAH ÚPRAV

Stavební objekt řeší provedení úpravy volné plochy na zpevněnou plochu pomocí betonových prefabrikátů – skladebných dlaždic 3formátu 20×10×8, 20×20×8, 30×20×8cm kladených do vyměněného podloží ze štěrkodrti fr. 0/32, která bude řádně zhutněna a zavibrována hutnicí technikou. Po položení separační vrstvy geotextílie, dojde k provedení ložné vrstvy ze štěrkodrti fr. 4-8mm do níž budou položeny zatravňovací tvárnice s vyplněním ložným materiálem.

Podkladní vrstvy a kryty komunikací

Podkladní vrstvy komunikací budou provedeny ze štěrkodrti, nebo mechanicky zpevněného kameniva hutněným po vrstvách na výškovou úroveň upraveného terénu případně do úrovně zemní pláně zpevněných ploch. Násypy budou hutněny po vrstvách max. tl. 15 cm. Nejmenší míra zhutnění D = 97 %, Id = 0,8. Zhutnění podloží a zkoušky únosnosti pláně pod poježděnými zpevněnými plochami musí vyhovět modulu přetvárnosti stanoveného z druhého zatěžovacího cyklu E def,2 – 50 MPa – ČSN 72 1006. V případě, že požadovaného modulu deformace nebude dosaženo, bude potřeba navrhnout vhodnou sanaci podloží (např. výměnou podloží štěrkovým polštářem v potřebné mocnosti apod.). Konstrukční skladby jednotlivých zpevněných ploch jsou uvedeny níže.

Konstrukční řešení zpevněných ploch.

Konstrukce jsou navrženy tak, aby vyhovovaly svou funkčností danému typu provozu. Provoz osobních vozidel. Po konzultaci s objednatelem bylo stanoveno, že zpevněná plocha nebude stabilně zatěžována těžkými nákladními vozidly, pokud tato situace nastane, tak zcela ojediněle a nahodile.

Konstrukce zpevněné plochy:

Betonová skladebná dlažba, barevná	tl. 80mm
Struskové lože fr. 0/8	tl. 40 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 (60 MPa)	tl. 240 mm
Zhutněné podloží (45 MPa)	
<u>Celková tloušťka konstrukce činí</u>	<u>tl. 360 mm</u>
Sanace podloží – bet. recyklát fr.0/90	tl. 240 mm
Separací netkaná geotextílie 500g/m ²	

Je navržena sanace pláně vrstvou z drceného kameniva v tl. 240mm frakce 0-90 mm. V případě nutnosti se předpokládá využití celé vrstvy, tj. celkem 240mm. Před provedením sanace se na upravené a zhutněné pláni s pochybným předpokladem provede kontrola statickou zatěžovací deskou. Pokud bude dosaženo hodnoty nad 45MPa, nebude sanace prováděna. Pokud vyjde hodnota <45 MPa, bude vzhledem k dosažené hodnotě rozhodnuto o použití sanační vrstvy. Funkčnost sanace bude opětovně odzkoušena statickými zkouškami.

Odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění opravovaných zpevněných ploch není dokumentací řešeno z důvodů funkčnosti stávajících poměrů.

Dokumentace řeší odvodnění drobné betonové plochy mezi budovou a plechovým skladem. Stávající plocha je spádována k patě plechového skladu bez zřejmého odtoku dešťové vody. Nově je navrženo osazení bodové dvorní vpusti s napojení kanalizačním potrubím DN100 do nejbližšího stávajícího místa – viz. PD.

3. 1 Směrové řešení

Směrové řešení předláždění stávajících ploch, doplnění nových chodníků TKO je patrné ze situace objektu.

3. 2 Výškové řešení

Výškové řešení nového stavu respektuje okolní zástavbu a plochy a plynule na ně navazuje.

4. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Nové značky nebudou doplněny. Nedojde ke zrušení stáv. DZ.

5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) Po dobu výstavby bude příjezd na staveniště zajištěn po stávajících místních komunikacích. Po dobu výstavby lze snadno zajistit k okolním budovám nepřetržitě přístup pro vozidla hasičů a záchranné zdravotní služby. Přejížděné dopravní značení bude osazeno na samostatných červenobíle pruhovaných sloupcích v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Stavba bude zásobována vodou z mobilní staveništní cisterny a elektřinou pomocí mobilní energocentrály. Vodovodní, kanalizační, ani elektro přípojku pro účely výstavby není nutno budovat. Potřebu stlačeného vzduchu pro bourací práce bude dodavatel zajišťovat vlastními kompresory. Zařízení staveniště bude minimálního rozsahu, nepředpokládá se nutnost odvedení dešťových vod. Splaškové vody budou jímány v mobilních zařízeních. Stavba bude řízena mobilními telefony.
- b) Znečištění stávajících komunikací v období, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce bude časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními. Při odjezdu vozidel ze staveniště je nutno zajistit, aby nevyvážely zeminu či bláto na veřejné komunikace – vozidla nutno čistit. V souvislosti s výstavbou není nutné provádět kácení vzrostlé zeleně, ani souvislého keřového porostu. Žádnou speciální přípravu území není nutno provádět. Sejmутí ornice zde není předmětné.
- c) Násypy pod neprovozními plochami budou provedeny zeminou z výkopů. Přbytek zeminy z výkopů bude odvezen na skládku, kde bude za poplatek uložen. Případně může být využita do násypů na pozemku investora. Zemina ze skryvky bude dočasně uložena v nejbližším okolí stavby, později bude použita k ohumusování neprovozních zelených ploch. Meziskládky zeminy či ornice ke zpětnému použití (deponie, mezideponie) jsou možné umístit v rámci prostoru staveniště. Stavební skládky nebude nutno budovat, stavební materiál bude po dovezení na staveniště ihned zabudován.

6. FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU

6.1. Celkový pohled.



6.2. Betonový práh a deska se spádem



6.3. Pohled na bouranou rampu skladu



6.4. Detail soklu skladu, prostor pod rampou, napojení hromosvodu

